


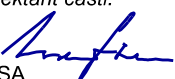




A

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:  <small>Správa železniční dopravní cesty</small>	Správa železniční dopravní cesty, s. o. Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa Západ se sídlem v Praze Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
--	--

Generální projektant: 	SUDOP PRAHA a. s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 fax: +420 224 230 316 e-mail: praha@sudop.cz	Hlavní inženýr projektu: ING. IVAN GRISA Garant profese: -
---	---	---

Středisko: PROJEKTOVÉ STŘEDISKO ÚSTÍ NAD LABEM			
Vedoucí střediska:  ING. MIROSLAV VÁŇA	Odpovědný projektant části:  ING. IVAN GRISA	Vypracoval:  ING. IVAN GRISA	Kontroloval:  ING. MIROSLAV VÁŇA

Název akce: Prodloužení podchodu a zajištění bezbariérového přístupu na nástupiště v žst. Český Brod	Číslo smlouvy: 13 036 240
	Projektový stupeň: projekt
	Datum: 15. 6. 2013
Část: PRŮVODNÍ ZPRÁVA	Číslo části: A

A. Průvodní zpráva

Obsah:

A.1. Identifikační údaje investora a stavby	5
A.2 Základní údaje o stavbě	6
A.2.1 Údaje o umístění stavby	6
A.2.2 Stručný popis stavby z hlediska účelu a funkce	6
A.2.3 Projektované kapacity stavby	7
A.2.4 Požadavky na další přípravu a realizaci stavby	8
A.3 Přehled výchozích podkladů.....	8
A.4 Zdůvodnění stavby a jejího umístění.....	9
A.5 Předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby	9
A.6 Provozní soubory a stavební objekty podléhající technicko-bezpečnostní zkoušce	10
A.7 Přehled vlastníků popřípadě správců hmotných investičních prostředků	10
A.8 Informace o dodržení obecných požadavků na výstavbu, včetně bezbariérového užívání stavby.....	10
A.9 Členění projektové dokumentace	10
A.9.1 Členění stavby na provozní soubory	11
A.9.2 Členění stavby na stavební objekty	11
A.10 Seznam provozních souborů a stavebních objektů s přímou vazbou na parametry interoperability	13
A.11 Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami	14
A.12 Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby.....	14

A1. Identifikační údaje investora a stavby

Název stavby: Prodloužení podchodu a zajištění bezbariérového přístupu na nástupiště v žst. Český Brod.

Stupeň dokumentace: Projekt stavby

Charakter stavby: Modernizace železniční stanice s novou peronizací, bezbariérovým přístupem na nástupiště a prodloužením podchodu na opačnou stranu nádraží do Klučovské ulice.

Odvětví: Železniční doprava

Místo stavby: Železniční stanice Český Brod ležící na tříkolejně žel. trati Poříčany – Praha, úsek od km 376,700 do km 377,200

Kraj: Středočeský

Okres: Kolín

Obec s rozšířenou působností: Český Brod,

Městský úřad Český Brod, Husovo nám. 70, 282 01 Český Brod

Katastrální území: Český Brod 622737

Objednatel dokumentace: SŽDC s. o., Stavební správa Západ se sídlem v Praze
Sokolovská 278
190 00 Praha 9

Zhotovitel: SUDOP PRAHA a. s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
IČO: 25 79 33 49, DIČ: CZ25793349

Osoby s oprávněním k projektové činnosti:

Bc. Jan Taške	dopravní stavby
David Demo DiS	dopravní stavby
Ing. Jiří Štolba	elektro
Ing. Petr Vidlák	pozemní objekty
Ing. Ladislav Dorazil (MCO s. r. o.)	mosty
Ing. Martin Raibr	sdělovací a zabezpečovací zařízení

Termín projektu stavby: 06/2013

A.2 Základní údaje o stavbě

A.2.1 Údaje o umístění stavby

Železniční stanice Český Brod leží v km 377,047 na hlavní trati Kolín – Praha. V traťovém úseku Poříčany – Praha se jedná o elektrizovanou tříkolejnou trať, která je součástí I. tranzitního železničního koridoru Děčín – Praha – Česká Třebová – Brno – Břeclav a současně je i součástí III. tranzitního železničního koridoru Cheb – Plzeň – Praha – Česká Třebová – Přerov – Bohumín.

Vlastní železniční stanice Český Brod je stanicí smíšenou podle povahy práce, mezilehlou po stránce provozní. Dopravní službu vykonávají dva výpravčí ve směnách podle rozvrhu služby. Výpravčí zajišťují dopravní provoz v žst. Český Brod a v přilehlých mezistaničních úsecích.

V úsecích Poříčany – Český Brod a Český Brod – Úvaly jsou traťové koleje vybaveny trojznakovým soustředěným AB pro obousměrný provoz.

Rychlost přes žst. Český Brod po kolejích č. 0, 1, 2 je v obou směrech 120 km/h. Na předjízdňových kolejích č. 3 a 4 je rychlost 80 km/h, na ostatních 60 km/h.

Vybavení žst. Český Brod je následující:

- Počet dopravních kolejí: 7 (užitné délky: 0–962 m, 1–758 m, 2–795 m, 3–630 m, 4–742 m, 5–617 m, 6–637 m),
- Počet manipulačních kolejí: 8 (6a kusá–142 m, 6b–230 m, 7 kusá–206 m s boční rampou, 7a kusá–35 m, 8–611 m, 10–536 m, 12 kusá–82 m s boční rampou, 14 kusá–198 m.
- Nástupiště u kolejí: 1+3 2. nástupiště, oboustranné ostrovní, délky 362 m, zastřešení 160 m, 2+4 3. nástupiště, oboustranné ostrovní, délky 362 m, zastřešení 160 m, 5 1. nástupiště, jednostranné vnější, délka 90 m.

1. nástupiště se pro veřejnost používá jen pro končící/výchozí vlaky nebo v mimořádných případech.

Příchod na 2. a 3. nástupiště umožňuje podchod od výpravní budovy i z prostoru přednádraží.

Podchod je zařazen do kategorie mostů. Délka je 41 m světlost otvoru 4,90 m, výška 2,48 m.

A.2.2 Stručný popis stavby z hlediska účelu a funkce

Třebaže je žst. Český Brod na koridorové trati, nebyly rekonstrukce nástupišť a bezbariérový přístup na ně z úsporných důvodů do stavby koridoru zařazeny. Přitom se jedná o stanici s denní frekvencí cca 5000 cestujících. Osoby se sníženou schopností pohybu, cyklisté a cestující s kočárky přecházejí koleje po služebním přechodu, teoreticky s doprovodem dopravního zaměstnance, prakticky před vlaky jedoucími 120–kilometrovou rychlostí.

Cílem stavby je vybudování bezbariérového přístupu cestujících na nástupiště a to nejen ze strany výpravní budovy, ale prodloužením podchodu zajištění bezpečného přístupu na nástupiště i z městské části nazývané Škvárovna (severně od žst.). Nyní zde cestující prolézají dírou v plotě, a přes koleje i mimo služební přechod se dostávají na nástupiště, což je velmi nebezpečné. Zřízením bezbariérového přístupu a související rekonstrukcí nástupišť se zvýší bezpečnost a kultura cestování ve frekvenčně významném bodě příměstské osobní dopravy

v okolí Prahy. Prodloužením podchodu se vytvoří podmínky pro zřízení parkovišť systému P+R v prostoru mezi kolejištěm žst. a Klučovskou ulicí.

Prodloužení podchodu a vybudování otevřeného přístupového chodníku od ulice Klučovská vyvolá i zásah do manipulačních kolejí. Bude zrušena manipulační kolej č. 12 v celé délce včetně boční rampy. Manipulační koleje č. 10 a 8 budou ukončeny zarážedly před novou komunikací vedoucí do areálu SBBH (ve směru staničení). Tato změna kolejiště vyvolá úpravu staničního SZZ, protože dojde k zrušení výhybek č. 30 a č. 31 a křižovatková výhybka č. 33ab bude nahrazena výhybkou jednoduchou. Zároveň budou zrušena seřaďovací návěstidla Se 31, Se 32 s výkolejkou Vk 3 a návěstidlo Se 33.

Zkrácení koleje č. 8, která je nyní zatrolejována v celé průjezdné délce, vyvolá i nutné úpravy v trakčním vedení. To bude potřebné nově zakotvit, změnit systém napájení a přemístit pevný bod. V prostoru prodlouženého podchodu a výstupního chodníku budou dvě brány trakčního vedení zrušeny včetně podpěrných sloupů a nahrazeny konzolami upevněnými na stávajících podpěrách zakotvených ve 3. nástupišti.

V rámci stavby je nutné uvést nástupiště do normového stavu, odstranit stávající nedostatky s rozdílnou výškou nástupištních hran, špatným povrchem pochozí plochy bez vodících linií a barevného označení. Kromě částí u nových výtahů a schodišť proběhne náhrada dnešních nástupišť v celé délce. Nová nástupiště budou kratší, se zídkami z L profilů a pochozí plochou ze zámkové dlažby a bezpečnostními prvky pro nevidomé a slabozraké. Také stávající zastřešení nástupišť nevyhovuje průjezdnému průřezu Z–GC a je nutná jeho úprava včetně nových svodů dešťové vody a osvětlení.

V současné době provádí Město Český Brod úpravy přednádražního prostoru s novými stanovišti regionálních linek autobusů a parkovacími prostory za účelem zlepšení funkce přestupního uzlu mezi vlaky, regionálními autobusy a individuální dopravou. Stav po dokončení této akce je považován za výchozí pro stavbu „Prodloužení podchodu a zajištění bezbariérového přístupu na nástupiště v žst. Český Brod“.

A.2.3 Projektované kapacity stavby

V rámci stavby bude vybudován bezbariérový přístup na nástupiště od výpravní budovy a z přednádražního prostoru pomocí výtahů. Výtahy na nástupiště budou umístěny tak, že kolem nich bude možné procházet na druhé schodišťové rameno. Výtah u staniční budovy umožní bezbariérový přístup jak z vestibulu výpravní budovy, tak i z přednádražního prostoru. Výtahy jsou navrženy s dostatečnou hloubkou pro umístění dětského kočárku, invalidního vozíku i jízdního kola.

Součástí stavby je rekonstrukce nástupišť nejen v místech nových výtahů a nových schodišťových ramen za výtahy, ale v celé jejich návrhové délce. Nástupiště nové délky 230 m budou mít nástupištní zídky z L profilů, v místech s nedostačujícím prostorem pro L profily budou betonové. Povrch nástupišť bude ze zámkové dlažby se slepeckým výstražným pruhem. Při stavbě nástupišť bude provedena i rekonstrukce zastřešení nástupišť včetně úpravy pro průjezdný průřez Z–GC a otryskání kovových nosných konstrukcí. Ty budou upraveny v místech nových výtahů a nového schodišťového ramene. Bude rekonstruováno osvětlení v podchodu a dále bude vybudován orientační systém pro cestující a kamerový systém.

Vzhledem k zajištění bezbariérového přístupu na obě ostrovní nástupiště budou zrušeny služební přechody. V případě poruchy nebo revize některého z výtahů budou vlaky s předem nahlášenou potřebou manipulace s osobou se sníženou schopností pohybu směřovány na 1. nástupiště, které má bezbariérový přístup zajištěn mimo podchod.

Prodloužení podchodu ve směru do Klučovské ulice je navrženo pouze pod kolejiemi č. 4 a 6 ve stejném profilu, jako je stávající podchod. Nad východem z prodlouženého

podchodu v prostoru dnešních kolejí č. 8 a 10 (v rámci stavby zkrácených) bude zřízen most přeložené příjezdové komunikace do areálu SŽDC SBBH Praha – východ. Z prodlouženého podchodu budou cestující pokračovat v zářezu chodníkem, který zaústí do chodníku u Klučovské ulice. Podél čela mostu budou navržena oboustranná schodiště směřující na plochy do těsné blízkosti přeložené komunikace.

V rámci stavby budou:

- sneseny koleje 12 (zcela), koleje 8 a 10 (v délce 165 m od pražského zhlaví)
- rekonstruována ostrovní nástupiště II a III v délce 230 m včetně úpravy jejich zastřešení
- prodloužen podchod o 12 m (+ most účelové komunikace 6 m)
- a provedeny související úpravy trakce, sdělovacího a zabezpečovacího zařízení, osvětlení apod.

A.2.4 Požadavky na další přípravu a realizaci stavby

Projekt stavby „Prodloužení podchodu a zajištění bezbariérového přístupu na nástupiště v žst. Český Brod“ prokazuje, že stavba je v této železniční stanici velmi potřebná, zvýší kulturu cestování a zajistí bezpečnost cestujících.

Výhodou stavby je, že se, až na nepatrnou výjimku, bude realizovat na pozemku dráhy, a tedy není nutný zábor a výkup pozemků od cizích subjektů. Stavba neohrožuje ani životní prostředí, je více než 50 m od lesa, neomezuje žádný významný krajinný prvek (VKP), nezasahuje do žádné vodoteče ani biokoridoru. Hladina spodní vody je v hloubce více jak 8 m.

Při přípravě stavby byla věnována zvýšená pozornost návrhu harmonogramu prací, zejména s ohledem na provádění stavby Praha-Běchovice – Úvaly. Práce během stavby změní technologii práce stanice, budou vyžadovat řešení mimořádných situací při výlukách kolejí i nástupišť pro cestující. V období stavby je třeba věnovat zvýšenou pozornost informovanosti cestující veřejnosti o probíhajících změnách ve stanici a zajistit její bezpečnost v blízkosti jednotlivých stavebních objektů.

A.3 Přehled výchozích podkladů

Pro vypracování přípravné dokumentace byly použity následující podklady:

- Zadávací dokumentace na zhotovení přípravné dokumentace stavby „Prodloužení podchodu a zajištění bezbariérového přístupu na nástupiště v žst. Český Brod“, od zadavatele Správa železniční dopravní cesty, s. o. Stavební správa Západ, Sokolovská 278, 190 00 Praha 9.
- Studie úprav nádraží a okolí nádraží v Českém Brodě. Zpracovatel DIPRO, spol. s r. o. Modřanská 11/1387, 143 00 Praha 12. Dokončeno v 7/2007.
- Vyjádření SŽDC, s. o. Odbor provozování ŽDC č.j. 202/ORI/07–OŘ ze dne 22. 08. 2007 ve věci prodloužení podchodu pro cestující v žst. Český Brod a rozsahu infrastruktury v této stanici.
- Jednotná železniční mapa 1:1000 žst. Český Brod – km 376,7 – 377,5 – Středisko železniční geodézie Praha
- Vyhotovení geodetických podkladů pro přípravnou dokumentaci stavby, zpracovatel Ing. Jiří Mlejnecký, Žitná 90, 403 31 Ústí n. L.
- Mapové podklady 1:10 000 a 1: 1000. Údaje z katastru nemovitostí
- Výsledky profesních rekognoskací železničních zařízení v žst. Český Brod, provedené v rámci zpracování PD a projektu stavby

- Posuzovací protokol přípravné dokumentace „Prodloužení podchodu a zajištění bezbariérového přístupu na nástupiště v žst. Český Brod“ č. j. 14356/2012-SSZ-ÚT
- Stanovisko sekce 1. náměstka Ministerstva dopravy k investičnímu záměru „Prodloužení podchodu a zajištění bezbariérového přístupu na nástupiště v žst. Český Brod“, č. j. 131/2012-910-IZD/2
- Geologický a hydrologický průzkum v prostoru podchodu v žst. Č. Brod – SUDOP PRAHA a. s.
- Údaje od správců sítí, získané v průběhu zpracování projektu stavby
- Oznámení o postradatelnosti zařízení železniční dopravy v žst. Český Brod, č. j. 6728/2013-OZŘP ze dne 18. 2. 2013
- Geodetické zaměření pro projekt stavby, zpracovatel: SUDOP PRAHA a. s., středisko 204, březen 2013
- Koordinační situace a geodetické zaměření související stavby města Český Brod (parkoviště u 1. nástupiště)

A.4 Zdůvodnění stavby a jejího umístění

Železniční stanice Český Brod leží v km 377,047 na hlavní trati Kolín – Praha. V traťovém úseku Poříčany – Praha jde o elektrizovanou tříkolejnou trať, která je součástí I. tranzitního železničního koridoru Děčín – Praha – Česká Třebová – Brno – Břeclav a současně je i součástí III. tranzitního železničního koridoru Cheb – Plzeň – Praha – Česká Třebová – Přerov – Bohumín. Vzhledem dobrému dopravnímu spojení s Prahou a Kolínem železniční taktovou dopravou a nasazení moderních vozidel, je frekvence cestujících v žst. Český Brod poměrně vysoká (nejvyšší z mimopražských stanic PID), proto je nutné dbát na zvyšování kultury cestování.

Cílem stavby je vybudování bezbariérového přístupu cestujících na nástupiště nejen od výpravní budovy, ale prodloužením podchodu i z druhé strany nádraží. Nyní zde cestující prolézají dírou v plotě, a přes koleje se dostávají na nástupiště, což je naprosto nežádoucí. Také ze strany výpravní budovy přecházejí koleje po služebním přechodu jak běžní cestující, tak i maminky s kočárky, starší lidé s holemi a cyklisté s koly a to před vlaky jedoucími rychlostí 120 km/h, což je mimořádně nebezpečné.

Tomu bude zabráněno prodloužením podchodu, zřízením bezbariérového přístupu a související rekonstrukcí nástupišť. Tak se zvýší bezpečnost a kultura cestování ve frekvenčně významném bodě, který je i součástí Pražské integrované dopravy.

Rekonstrukcí dnešních ostrovních nástupišť budou odstraněny stávající nedostatky, zjištěné při průzkumu. Jde především o rozdílné výšky hrany nad TK i vzdálenosti od osy koleje. Také povrch stávajících nástupišť tvořený betonovými dlaždicemi je nerovný, na některých místech poškozený a bez jakéhokoliv varovného značení. Okraje zastřešení zasahují o 20–35 cm do průjezdného průřezu Z–GC a je nutné je upravit.

Rekonstruovaná nástupiště budou mít délku 230 m, což plně postačuje pro soupravy, které zde zajišťují příměstskou osobní dopravu.

A.5 Předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby

Vzhledem k potřebě minimalizace vlivů stavby na železniční provoz bude nezbytné funkční části jednotlivých provozních souborů a stavebních objektů uvádět do provozu ihned

po ukončení příslušného stavebního postupu. Přitom budou muset splňovat potřebné náležitosti k zahájení zkušebního provozu. Podle doby mezi ukončením konkrétního stavebního postupu a celé stavby se bude doba zkušebního provozu u částí jednotlivých PS a SO lišit.

Stavba se bude do užívání předávat postupně v rámci dokončování jednotlivých stavebních postupů (viz část F).

Provizorní stavy provozních souborů (zejména zabezpečovací zařízení) a stavebních objektů (železniční svršek, kabely) se vyskytnou v rámci realizace PS 1210, 1220, 1221, 1222 a SO 2111, 2140, uvádí je dokumentace konkrétních PS a SO.

A.6 Provozní soubory a stavební objekty podléhající technicko-bezpečnostní zkoušce

PS 1210 Staniční zabezpečovací zařízení

SO 2111 Železniční svršek

SO 2140 Podchod pro cestující, schodiště, výtahové rampy

SO 2141 Most účelové komunikace

SO 2143 Zárubní zdi a schodiště u chodníku do Klučovské ulice

SO 2310 Úprava trakčního vedení na rušených částech kolejí

SO 2371 Ukolejení ocelových konstrukcí

A.7 Přehled vlastníků popřípadě správců hmotných investičních prostředků

Vlastníkem/správcem všech hmotných investičních prostředků, vzniklých stavbou „Prodloužení podchodu a zajištění bezbariérového přístupu na nástupiště v žst. Český Brod“, bude SŽDC s. o.

A.8 Informace o dodržení obecných požadavků na výstavbu, včetně bezbariérového užívání stavby

Stavba splňuje všechny obecné požadavky na výstavbu, nejsou vyžadována výjimečná řešení. Veřejně přístupné prostory stavby budou po jejím dokončení bezbariérově přístupné. V případě poruch nebo revisí výtahů na ostrovních nástupištích budou vlaky, přepravující předem ohlášené osoby se sníženou schopností pohybu, směřovány k 1. nástupišti, na které je bezbariérový přístup zajištěn bez použití mechanických prostředků.

A.9 Členění projektové dokumentace

Číslování provozních souborů (PS) a stavebních objektů (SO) je pětímístným kódem: X,XX,X.Y

Význam jednotlivých číslic v označení:

První číslice: označení PS – 1, označení SO – 2

Druhé dvojčíslí: obor (profese, charakter stavby či zařízení)

Čtvrtá číslice: pořadové číslo PS nebo SO

Označení PS a SO podle oboru – druhé dvojčíslí kódu:

Provozní soubory – druhé dvojčíslí:

D Technologická část:	21 železniční zabezpečovací zařízení
	22 železniční sdělovací zařízení
	23 ostatní technologická zařízení

Stavební objekty – druhé dvojčíslí:

E 1 Inženýrské objekty:	11 Železniční spodek a svršek 12 Nástupiště 14 Mosty a zdi 15 Ostatní inženýrské objekty 16 Potrubní vedení 18 Pozemní komunikace a plochy
E 2 Pozemní stavební objekty:	21 Nástupištní přístřešky 22 Stavební úpravy budov 23 Demolice 24 Orientační systém pro cestující 25 Oplocení
E 3 Trakční a energetická zařízení:	31 Trakční vedení 36 Rozvody nn, osvětlení 37 Ukolejnění ocelových konstrukcí

Objektová skladba je upravena, aby každý PS a SO měl jednoho vlastníka či správce.

A.9.1 Členění stavby na provozní soubory

D TECHNOLOGICKÁ ČÁST

PS 1210 Staniční zabezpečovací zařízení
PS 1220 Informační zařízení pro cestující
PS 1221 Sdělovací zařízení
PS 1222 Kamerový systém
PS 1231 Výtah na nástupiště u výpravní budovy
PS 1232 Výtah na 2. nástupiště
PS 1233 Výtah na 3. nástupiště

A.9.2 Členění stavby na stavební objekty

E 1 INŽENÝRSKÉ OBJEKTY

SO 2111 Železniční svršek
SO 2121 Rekonstrukce nástupišť
SO 2140 Podchod pro cestující, schodiště, výtahové rampy
SO 2141 Most účelové komunikace
SO 2143 Zárubní zdi a schodiště u chodníku do Klučovské ulice
SO 2150 Přeložka kabelu SŽDC v prostoru prodlouženého podchodu
SO 2151 Přeložka kabelu ČD Telematika v prostoru prodlouženého podchodu
SO 2160 Odvodnění chodníku do Klučovské ulice
SO 2180 Chodník z podchodu do Klučovské ulice
SO 2181 Účelová komunikace do areálu SBBH

E 2 POZEMNÍ STAVEBNÍ OBJEKTY

SO 2210 Úprava zastřešení nástupišť
SO 2220 Úpravy výpravní budovy
SO 2230 Demolice rampy u koleje 12

SO 2240 Orientační systém pro cestující
SO 2250 Oplocení účelové komunikace
SO 2251 Oplocení vedle VB v místě stávajícího přechodu

E 3 TRAKČNÍ A ENERGETICKÁ ZAŘÍZENÍ

SO 2310 Úprava trakčního vedení na rušených částech kolejí
SO 2360 Úprava rozvodů NN
SO 2361 Úprava osvětlení 2. nástupiště
SO 2362 Úprava osvětlení 3. nástupiště
SO 2363 Úprava osvětlení u VB
SO 2364 Úprava osvětlení podchodu
SO 2365 Přeložky kabelu NN
SO 2371 Ukolejnění ocelových konstrukcí

Členění dokumentace stavby je provedeno podle „Přílohy č. 1 ke směrnici generálního ředitele SŽDC s. o. č. 11/2006 – dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“.

Průvodní zpráva

Souhrnná část

- B.1 Souhrnná technická zpráva
- B.2 Provozní a dopravní technologie
- B.3 Vliv stavby na životní prostředí
- B.4 Odolnost a zabezpečení stavby
- B.5 Energetické výpočty – neobsazeno
- B.6 Protikorozní ochrana – neobsazeno
- B.7 Graf dynamického průběhu rychlostí – neobsazeno
- B.8 Dopravní opatření – viz B.2
- B.9 Trvalé a dočasné zábory pozemků ze ZPF a PUPFL – neobsazeno
- B.10 Úspora energie a ochrana tepla – neobsazeno
- B.11 Ochrana stavby před škodlivými vlivy vnějšího prostředí – viz jednotlivé SO
- B.12 Ochrana obyvatelstva – neobsazeno
- B.13 Bezbariérové užívání – viz PS 1231 – 1233, SO 2121, 2140

Situace stavby

- C.1 Přehledná situace oblasti stavby
- C.2 Koordinační situace stavby
- C.3 Výkresy architektonického řešení stavby nebo význačných objektů – neobsazeno
- C.4 Mapové podklady v oblasti životního prostředí – neobsazeno
- C.5 Snímek katastrální mapy v prostoru stavby

D Technologická část

- D.1 Železniční zabezpečovací zařízení
- D.2 Železniční sdělovací zařízení
- D.3 Silnoproudá technologie včetně DŘT – neobsazeno
- D.4 Ostatní technologická zařízení – výtahy

E Stavební část

- E.1.1 Železniční svršek a spodek

- E.1.2 Nástupiště
- E.1.3 Železniční přejezdy – neobsazeno
- E.1.4 Mosty, propustky, zdi
- E.1.5 Ostatní inženýrské objekty
- E.1.6 Potrubní vedení
- E.1.7 Železniční tunely – neobsazeno
- E.1.8 Pozemní komunikace

- E.2 Pozemní stavební objekty
 - E.2.1 Nástupištní přístřešky
 - E.2.2 Stavební úpravy budov
 - E.2.3 Demolice
 - E.2.4 Orientační systém pro cestující
 - E.2.5 Oplocení

- E.3 Trakční a energetická zařízení
 - E.3.1 Trakční vedení
 - E.3.2 Napájecí stanice stavební část – neobsazeno
 - E.3.3 Spínací stanice stavební část – neobsazeno
 - E.3.4 Ohřev výměn – neobsazeno
 - E.3.5 Elektrické předtápěcí zařízení – neobsazeno
 - E.3.6 Rozvody VN, NN a osvětlení nástupišť
 - E.3.7 Ukolejnění kovových konstrukcí
 - E.3.8 Vnější uzemnění – neobsazeno

- G Náklady
- H Doklady
- I Geodetická dokumentace

A.10 Seznam provozních souborů a stavebních objektů s přímou vazbou na parametry interoperability

- 1210 Staniční zabezpečovací zařízení
- 1220 Informační zařízení pro cestující
- 1221 Sdělovací zařízení
- 1222 Kamerový systém
- 2310 Úprava trakčního vedení
- 2371 Ukolejnění ocelových konstrukcí
- 2360 Úprava rozvodů NN
- 2361 Úprava osvětlení 2. nástupiště
- 2362 Úprava osvětlení 3. nástupiště
- 2363 Úprava osvětlení u VB
- 2364 Úprava osvětlení podchodu
- 2365 Přeložky kabelů NN
- 2111 Železniční svršek
- 2121 Rekonstrukce nástupišť
- 2140 Podchod pro cestující, schodiště, výtahové šachty
- 2141 Most účelové komunikace
- 2143 Zárubní zdi a schodiště u chodníku Klučovské ulice
- 2210 Úprava zastřešení nástupišť

A.11 Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami

Provádění stavby je nezbytné termínově koordinovat se stavbou Praha-Běchovice – Úvaly, aby nedocházelo k souběhům výluk v sousedních traťových úsecích/stanicích. Platí také doporučení potřebné úzké spolupráce s příslušnými odbory Městského úřadu Český Brod, který má o tuto stavbu mimořádný zájem, související s jeho dalšími výhledovými záměry na přestavbu zanádražního prostoru.

V průběhu provádění stavby zajistí svými prostředky SŽDC OŘ Praha náhradu výhybky 18 kolejovým polem (v průběhu prací na koleji 5 a 1. nástupišti).

A.12 Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby

Z návrhu postupu výstavby je stanovena orientační lhůta výstavby:

Zahájení stavby	prosinec 2013
-----------------	---------------

Ukončení stavby	listopad 2014
-----------------	---------------

Podmínkou pro splnění uvedené lhůty je včasné vydání stavebního povolení a ukončení výběrového řízení na zhotovitele stavby.